

SLBahnen Katalog

SLBAHNEN

MASSTAB 1:87

Inhalt

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Inhalt	2
Es geht vorwärts...	3
Modelle	4
Auswertung der Umfrage	6
TPF ABe 4/12	9
NS+CM ABe 4/8	10
Panoramawagen A 102 und A 103	13
RABe 521 026 «Trireno»	14
Trainfosystem	16
Bildnachweise	19



Es geht vorwärts...

Einleitendes

Nach dem letztjährigen Motto «Etwas Neues wagen» steht dieses Jahr unter dem Motto «Es geht vorwärts». Wir arbeiten intensiv an unseren Projekten. Egal ob nach der Schule oder nach der Arbeit, wir versuchen so viel Zeit wie möglich in diese Projekte zu investieren. Dabei sieht man auch, wie es vorwärts geht. Noch vor einem Jahr standen wir da mit unserer Idee für eine Neukonstruktion, aber umgesetzt war noch nichts. Dann haben wir angefangen, den Prototyp zu bauen und die Serie zu planen. Es war ein intensives Jahr. Jetzt haben wir bereits einen eigenen Motor mit Getriebe konstruieren lassen und beschäftigen uns mit den Zeichnungen für die Dachteile und Messinggehäuse. Aber auch im Design hat sich einiges getan. Wir durften grosse Aufträge der SBB annehmen und ausführen. Zentrale Projekte waren dabei die Aufnahme von Audioanleitungen für die Smart Information Displays (SID) an den Bahnhöfen und die Erstellung eines Gesamtnetzplanes für den SBB-RV in der ganzen Schweiz.

Die Zusammenarbeit mit den Bahnunternehmen ist uns sehr wichtig. Bereits an dieser Stelle möchten wir uns bei den TPF bedanken, die uns bei der Produktion der Züge tatkräftig unterstützen und uns exklusive Einblicke in ihre Anlagen gewähren. Aber auch die Abklärungen für neue Projekte mit der Zentralbahn sind für uns wertvoll.

Ebenso möchten wir uns bei Andreas Hui von Huimodellbau bedanken. Er unterstützt uns

aktiv und beantwortet unsere Fragen jederzeit ausführlich.

Nun wünschen wir Ihnen viel Spass beim Durchblättern unseres Katalogs. Für Fragen und Anregungen stehen wir Ihnen jederzeit per E-Mail unter «info@slbahnen.ch» zur Verfügung.

Bahnerische Grüsse
Team SLBahnen

Modelle

Die Bahn im Miniaturformat



Modellbahnen faszinieren seit Generationen. In den letzten Jahren hat sich der Modellbahnmarkt stark verändert. Noch vor wenigen Jahren war es nicht ohne Weiteres möglich, mehrere Züge gleichzeitig auf einer Anlage fahren zu lassen. Mit der Digitaltechnik wurde dies vereinfacht. Nun ist man nach nur wenigen Minuten schon startbereit und der Spielspass kann beginnen. Früher musste man auf Detailtreue noch verzichten, nun wird alles daran gesetzt möglichst viele Dachleitungen, Gepäckablagen und Armlehnen an den Sitzen originalgetreu umzusetzen. Früher gab es noch kaum Modelle, die auch vor der eigenen Haustür fahren, nun nehmen sich auch die grossen Hersteller die Mühe, auch Nebenbahnen anzubieten. Diese Punkte treffen auch auf SLBahnen zu. Mit unseren ersten Neukonstruktionen, die voraussichtlich im Jahr 2026 ausgeliefert werden, beschäftigen wir uns dieses Jahr intensiv. Der Zeitplan ist bereits gemacht und viele Teile sind bereits konstruiert und gezeichnet. Auch wenn es für unsere Kundschaft nicht auf den ersten Blick ersichtlich ist, arbeiten wir fast täglich an diesen Projekten. Die Konstruktion der Dachteile nimmt besonders viel Zeit in Anspruch, da wir diese realitätsnah darstellen möchten. Selbstverständlich müssen wir auch hier auf wenige Details verzichten, da sie im Modell zu fein wären. Trotzdem setzen wir alles daran, möglichst alle Leitungen, Gitter und Bedruckungen umzusetzen.

Zudem können wir mit grosser Freude ein weiteres Projekt ankünden, das in enger Zusammenarbeit mit Huimodellbau entsteht. Weitere Informationen zu den Projekten finden Sie auf den folgenden Seiten im Katalog.

Auch die letztjährige Umfrage haben wir ausgewertet. Es sind dabei spannende Antworten eingereicht worden. Wir möchten uns bereits an dieser Stelle für die

zahlreichen Rückmeldungen bedanken. Sie helfen uns, künftig passende Modelle anzukünden und herzustellen. Die Planung dieser Projekte beginnt aber erst mit dem Fortschreiten an den aktuellen Projekten.

Wie auch bei Grossserienherstellern brauchen alle Projekte ihre Zeit. Bei Fragen rund um den aktuellen Arbeitsstand informieren wir gelegentlich auf unserem WhatsApp-Kanal. Für detaillierte Auskünfte zögern Sie nicht, uns per E-Mail zu kontaktieren.



Auswertung der Umfrage

Rückmeldung der Kundschaft

Die letztjährige Umfrage, die wir online aber auch in Bauma auf Papier lanciert haben, war ein voller Erfolg. Über hundert Personen halfen mit, die Projektauswahl von SLBahnen in den nächsten Jahren zu erleichtern. Wir haben die Rückmeldungen analysiert und zusammengefasst.

Die Zufriedenheit für die Wahl des ersten Projektes mit dem Westschweizer Meterspurzug der TPF ist grundsätzlich gut. Es wurden durchschnittlich 6.5 von 10 Punkten vergeben. Das liegt hauptsächlich daran, dass der Zug nur auf Nebenbahnen unterwegs ist und sich unsere Kundinnen und Kunden mehrheitlich Normalspurzüge wünschen.

Bei der generellen Frage, welche Variante sich zu Kleinserienpreisen gewünscht wird, belegt der SOB Traverso den ersten Platz. Hierfür warten wir allerdings noch ab, da dieser Zug aufgrund des grossen Einsatzgebietes und als Fernverkehrszug durchaus auch für Grossserienhersteller wie Liliput oder Piko interessant sein könnte. Wenn dieser Zug aber in den nächsten Jahren nicht produziert wird, werden wir ihn sicherlich in unsere Pipeline aufnehmen. Bei diesem Zug erwarten uns zahlreiche Herausforderungen. Zum einen verlangen die Jakobsdrehgestelle eine sehr aufwändige Kontruktion, aber auch die Zuglänge von acht Wagen ist nicht zu unterschätzen.

Einfacher umzusetzen wären hingegen

die Saphirvarianten der Meterspurzüge wie sie bei der AVA, CJ, TransN oder TPC bereits im Einsatz sind. Hier ist einzig die komplexe Front aufwändig in der Umsetzung.

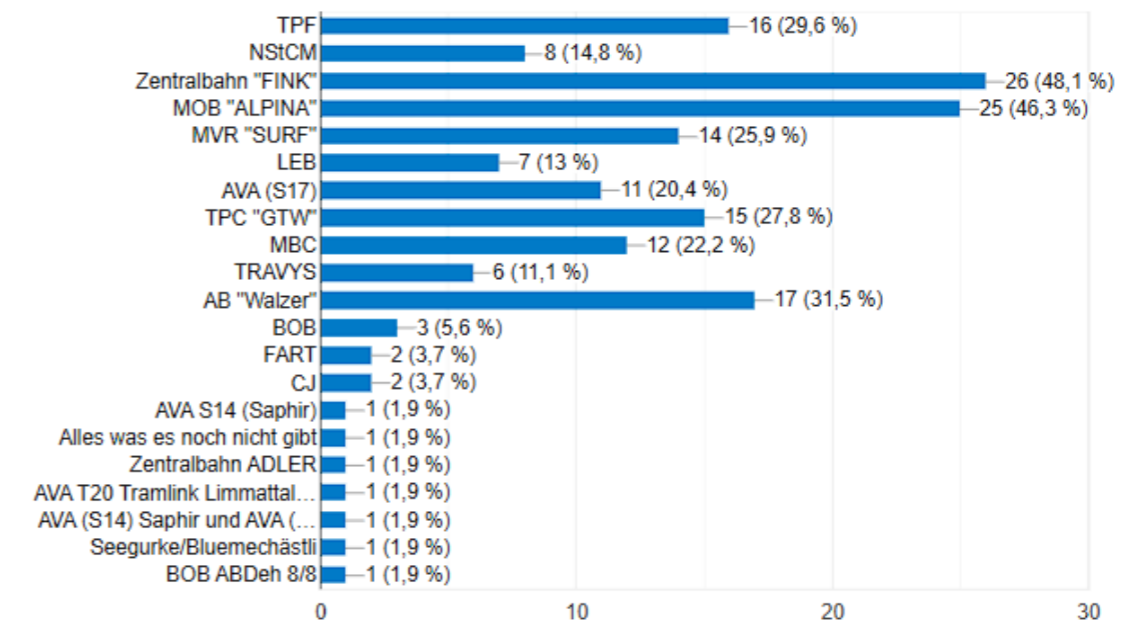
Die MGB Züge Orion und Komet zeigten ebenfalls eine grosse Beliebtheit. Dies ist auch damit zu erklären, dass Bemo mitgeteilt hatte, diese Züge nicht herzustellen. Wir werden eine Produktion dieser Modelle sicherlich auch in Betracht ziehen.

Bei den restlichen Modellen möchten wir uns noch zurückhalten. Beim BLS Lötschberger wird momentan noch auf LSModels als möglichen Hersteller spekuliert, währenddessen die Flirt Evo der SBB, Thurbo und RegionAlps mit grosser Wahrscheinlichkeit von einem Grossserienhersteller kommen werden. Wir warten da gespannt.

Doch zurück zu unseren aktuellen Projekten: die Meterspurzüge von Stadler mit den abgerundeten Fronten. Momentan bauen wir die Varianten der TPF und der NstCM, da beide Züge baugleich sind, bei der NstCM fehlt nur der Zwischenwagen. Hier zeigte sich in der Umfrage die grosse Beliebtheit der FINK-Variante der Zentralbahn, dicht gefolgt von der ALPINA-Variante der MOB. Die TPF- und NstCM-Varianten kamen zusammen auf den dritten Platz. Aufgrund dieses Feedbacks wurden bereits erste Gespräche mit der Zentralbahn aufgenommen. Bei ernsthaftem Kaufinteresse an einer FINK-Variante freuen wir uns über eine

Rückmeldung per E-Mail. Die ALPINA-Variante wird wahrscheinlich bald von einem anderen Hersteller erscheinen.

Nochmals vielen Dank für die zahlreichen Einsendungen und Hinweise. Wir freuen uns, dass wir so wahrgenommen werden. Es ist nicht selbstverständlich, dass sich so viele Menschen die Zeit nehmen, solche Umfragen auszufüllen. Wir werden uns nun in diesem Jahr intensiv mit den angekündigten Projekten beschäftigen und freuen uns, dies gemeinsam mit Ihnen tun zu können. Das treibt uns jeden Tag aufs Neue an. Und auch wenn es von aussen nicht immer sichtbar ist, arbeiten wir täglich an den Projekten. Es sind zeitintensive Projekte, gerade weil unsere Ansprüche an die Fahreigenschaften der Züge und an den Detaillierungsgrad sehr hoch sind. Wir arbeiten lieber länger an einzelnen Komponenten, als ein halbfertiges Modell auszuliefern. In der Zwischenzeit können Sie sich aber gerne hier im Katalog und auf unserer Website über die weiteren Projekte von SLBahnen informieren.





Der Zug unterwegs auf der S50



Prototyp des TPF ABe 4/12



Abe 4/12 in Montbovon

TPF ABe 4/12

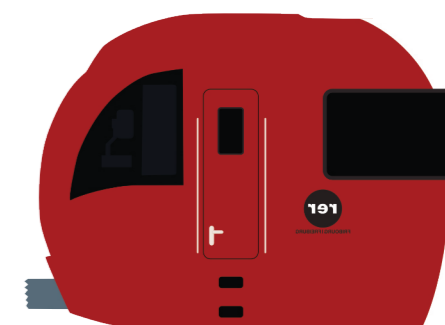
Neukonstruktion von SLBahnen

Um das Rollmaterial auf dem Netz zu modernisieren und einen Niederflureinstieg zu ermöglichen, bestellten die TPF im Herbst 2013 sechs dreiteilige Züge bei Stadler. Sie sind auf den Linien **S50 und S51 der RER Fribourg/Freiburg im Einsatz**. Die S50 verbindet Palézieux mit Montbovon, wo ein Anschluss an die MOB besteht. Die S51 verbindet unter der Woche Palézieux mit Gruyères, um auf diesem Teilabschnitt einen Halbstundentakt zu ermöglichen.

SLBahnen setzt den Zug im Massstab 1:87 detailliert um. Die Gehäuse und der Boden des Zuges werden aus **hochwertigem Messing** gefertigt. Die Umsetzung der Fronten erfolgt über ein **Kunststoffs-Vakuulguss-Verfahren**. Der Zug verfügt über leistungsstarke Motoren. Durch eine eigens entwickelte Platine kann eine breite Palette an verschiedenen **Lichtfunktionen** angewählt werden. Die professionelle Lackierung des Zuges durch **Huimodellbau** sorgt sicherlich für einen Hingucker in Ihrer Sammlung. Die markanten Logos auf der Front und Beschriftungen auf dem Dach werden durch **Anreiber** angebracht. Für die Zielanzeigen stehen verschiedene Möglichkeiten zur Verfügung.

Die Vorbestellfrist ist beendet und das Projekt wird definitiv umgesetzt. Bestellungen für die **verbleibenden Modelle** werden gerne entgegengenommen.

Wichtiger Hinweis: Bei einer Bestellung wird ein Drittel des Preises als Voranzahlung fällig. Eine zweite Anzahlung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt. Kurz vor Auslieferung wird schliesslich noch der Restbetrag eingefordert.



Infos

Preis: 3200.- CHF
Auslieferungstermin: Mitte 2026
Bestellphase: Bestellung

Sämtliche Angaben ohne Gewähr

NStCM ABe 4/8

Neukonstruktion von SLBahnen

Die NStCM besitzt ganze **zwanzig Triebwagen des Typs ABe 4/8**, welche in zwei Serien ausgeliefert wurden. Die Züge ersetzen die in die Jahre gekommenen, alten Triebwagen und ermöglichen somit ein grösseres Platzangebot und bieten den Reisenden einen höheren Komfort. Die Züge verkehren auf der **Linie R55** von Nyon nach La Cure. Es verkehren auch Züge auf den Teilstrecken Nyon - St-Cergue und Nyon - Genolier, um einen dichteren Takt zu ermöglichen.

SLBahnen setzt auch diese Variante des Zuges um. Die Züge unterscheiden sich von der TPF-Variante lediglich durch den fehlenden Mittelwagen, den Pantografen und die Lackierung äusserlich. Die **Vorbestellfrist ist beendet**. Eine Bestellung für das verbleibende Modell **wird gerne noch entgegengenommen**.

Wichtiger Hinweis: Bei einer Bestellung wird ein Drittel des Preises als Voranzahlung fällig. Eine zweite Anzahlung erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt. Kurz vor Auslieferung wird schliesslich noch der Restbetrag eingefordert.



Die Strecke bietet **fantastische Ausblicke**.



Der Endhalt liegt in **La Cure in Frankreich**.



Infos

Preis: 2700.- CHF
Auslieferungstermin: Mitte 2026
Bestellphase: Bestellung

Sämtliche Angaben **ohne Gewähr**



Variante 1 SBB Brünig



Variante 2 Goldenpass



Variante 3 Zentralbahn

Panoramawagen A 102 und A 103

Produktion durch Huimodellbau

Die Panoramawagen der PA-90 waren ursprünglich als Teil eines Baukastensystems konzipiert. Letztendlich wurden jedoch nur zwei Exemplare für die SBB-Brünigbahn (heute Zentralbahn) gebaut und 1994 als **Wagen A 102 und A 103** in Betrieb genommen. Ihr markantestes Merkmal: Die Fenster waren nicht mehr flach, sondern bogen sich nahtlos in die Dachrundung hinein – ein Konzept, das bereits 1991 bei den normalspurigen Panoramawagen der SBB erfolgreich eingeführt wurde und den Fahrgästen ein beeindruckendes Raumgefühl sowie eine unvergleichliche Aussicht bot.

Ursprünglich präsentierten sich die Wagen in kräftigem Rot mit **schwarz-weißen Querstreifen** auf Fensterhöhe (Variante 1). Später wurden sie an das elegante Golden-Pass-Design angepasst und mit einem anthrazitgrauen Fensterband sowie der Aufschrift **«Golden Pass Panoramic»** versehen. Diese Farbgebung passte perfekt zu den berühmten Panoramazügen der MOB und wurde dort ebenfalls übernommen (Variante 2). Seit 2013 verkehren die beiden Wagen als Teil des **«Luzern-Engelberg-Express»** in frischem Weiss und Rot, wobei die grossen Panoramafenster den Fahrgästen eine beeindruckende Sicht auf die umliegende Bergwelt ermöglichen (Variante 3).

Bis heute wurden diese Wagen als Modell leider noch nicht umgesetzt. Das wird sich nun ändern! Gemeinsam mit Huimodellbau freuen wir uns, diese einzigartigen Wagen detailgetreu nachzubilden. Dabei legen wir besonderen Wert auf die originalgetreue Gestaltung, insbesondere die speziell angefertigten Panoramafenster, die das Highlight dieses Modells darstellen.

Das Modell entsteht in Zusammenarbeit mit Huimodellbau, während SLBahnen für den Vertrieb verantwortlich ist. Wenn Sie Interesse an diesen exklusiven Modellen haben oder Fragen zur Bestellung bestehen, melden Sie sich gerne unter **«info@slbahnen.ch»**. Ihre Rückmeldungen helfen uns, die Grösse der Serie besser einzuschätzen und dieses besondere Projekt erfolgreich umzusetzen.



HGe-Pendel als Luzern-Engelberg Express

Infos

Preis: noch unbekannt
 Auslieferungstermin: Ende 2025
 Bestellphase: Vorbestellung
 Bestellung an info@slbahnen.ch
 Infos von huimodellbau@bluwin.ch

Sämtliche Angaben ohne Gewähr

RABe 521 026 «Trireno»

Ergänzende Klebefolien durch SLBahnen

SLBahnen startete im Jahr 2023 mit dem Projekt **Trireno-Flirt**. Nun sind alle Basismodelle ausverkauft. SLBahnen hat aber weiterhin Klebefolien auf Lager, die zu einem unschlagbaren Preis verkauft werden.

Pro Zug werden **vier Herzen** immer an der Front des Zuges angebracht. Zusätzlich ergänzen wir einen Wagenübergang pro Seite mit einem **punktscharfen Trirenologo**.

Die Klebefolien wurden von der Firma Identico aus Zürich gefertigt und sind hochauflösend. Im Gegensatz zu einem herkömmlichen Drucker arbeitet die Firma mit professionellen Druckgeräten, was sich an der **Qualität der Klebefolien** widerspiegelt. Beim Fahren auf der Anlage fällt es kaum auf, dass es Klebefolien sind, gerade das Trirenologo beim Wagenübergang.

Die Herzen fallen auf und sind die **perfekte Ergänzung** an der Liliputbasis, die leider ohne diese originalgetreue Ergänzung ausgeliefert wurde. Die Beklebung des eigenen Zuges ist **im Preis inklusive**.

Die Artikelnummern bei Liliput für die Basis sind für die **DC-Variante 133979** und für die **AC-Variante 133982**.



Front des Zuges mit Herz



Wagenübergang mit Trirenologo



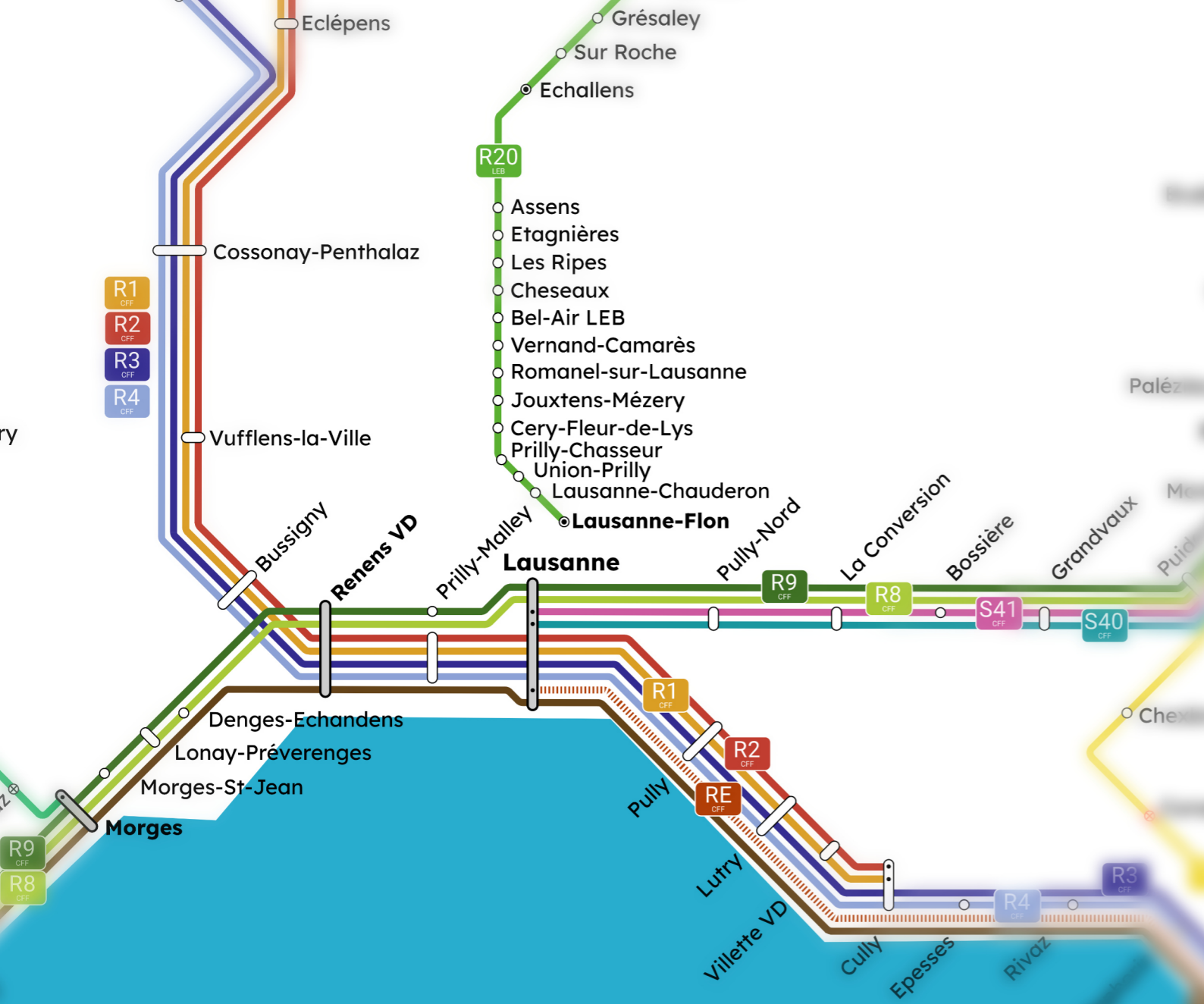
Infos

Preis: 60.- CHF
Auslieferungstermin: sofort
Bestellphase: Bestellung

Sämtliche Angaben ohne Gewähr

Trainfosystem

Das Designsystem von SLBahnen

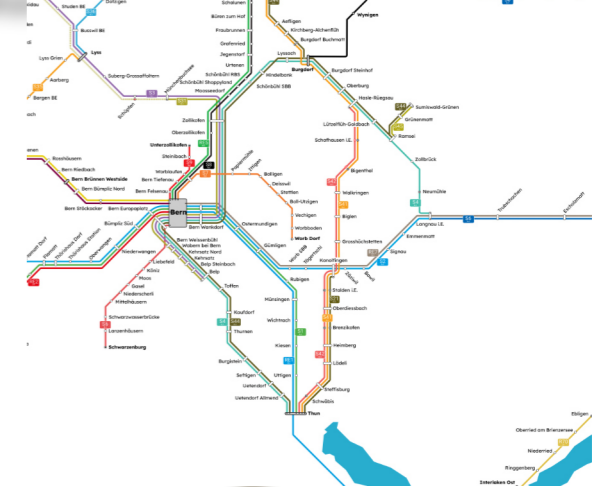
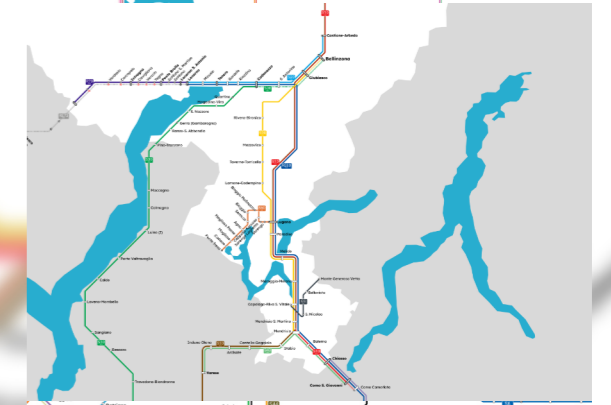
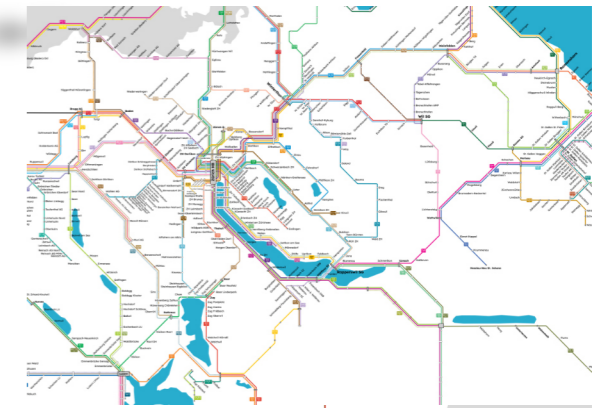


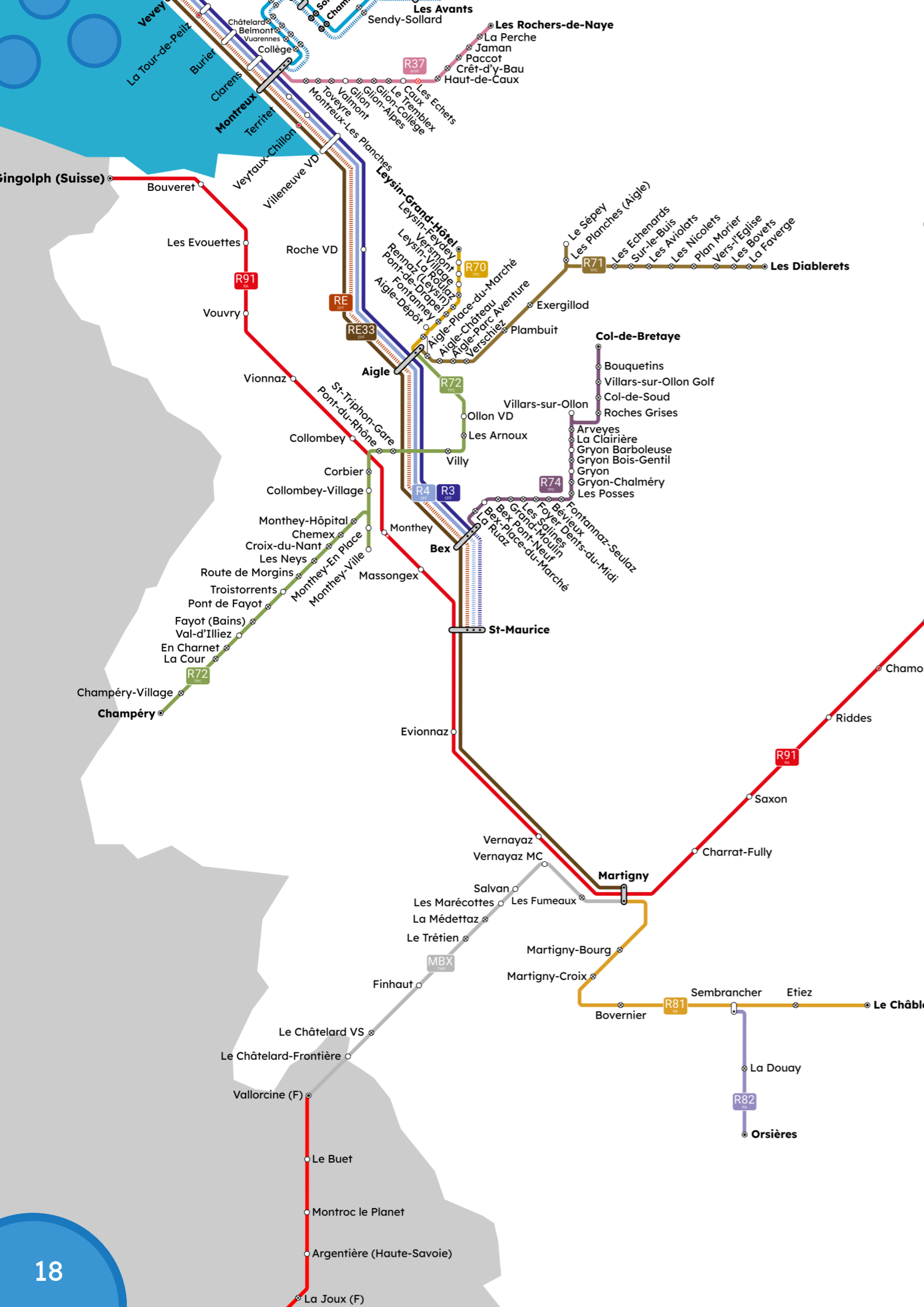
SLBahnen beschäftigt sich nicht nur mit der Produktion eigener Modellbahnen, sondern ist auch im Design insbesondere für die Kundeninformation im öffentlichen Verkehr tätig. Dabei konnten wir bereits letztes Jahr einen grossen Auftrag abschliessen. Wir gestalteten einen RV-Netzplan für die SBB, der nun im SBB Hauptsitz in Bern Wankdorf hängt. Ausserdem gestalteten wir bereits zuvor einen Netzplan mit allen RV-Linien der Schweiz. Nun planen wir, diesen mit einem FV-Netzplan und einem Nacht-Netzplan als weitere Versionen zu ergänzen. Diese Pläne gefallen uns sehr, doch möchten wir diese Freude gerne auch mit Ihnen teilen. Deshalb haben wir eine Auswahl an Fotoprodukten zusammengestellt, die Ausschnitte aus dem grossen RV-Netzplan (LPS) enthalten. Wir bieten aber auch den gesamten Netzplan im A0-Format ausgedruckt an.

Der Preis setzt sich zum grossen Teil aus dem Preis der Druckerei und einem kleinen Beitrag für das Gestalten des Planes zusammen. Wenn das Angebot dieses Jahr auf grösseres Interesse stösst, werden wir uns überlegen, grössere Auflagen zu bestellen und so für einen Bruchteil dieses Preises anzubieten zu können.

Die Fotoprodukte bestellen wir bei Ifolor und versehen sie mit dem gewünschten Ausschnitt. (<https://www.ifolor.ch/fotogeschenke>) Möglich sind dabei alle Regionen der Schweiz und auch die Linien, die von der Schweiz aus ins Ausland verkehren. Es kann ein beliebiges Fotogeschenk aus dem Angebot ausgesucht werden. Dazu wird dann noch der Preis für unseren Liniennetzplan dazugerechnet. Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme per E-Mail an «info@slbahnen.ch».

Preisliste
Preis von Ifolor + 30.- CHF
Plan A0 ausgedruckt 99.- CHF





Bildnachweise

Rechtliches

Seiten 2&3
Hintergrund: Silas Boltshauer

Seiten 4&5
Hintergrund: Silas Boltshauer

Seiten 6&7
Icons: de.freepik.com

Seiten 8&9
Bild links oben: Janic Nussbaumer
Bild links mitte: Silas Boltshauer
Bild links unten: wikipedia.org

Seiten 10&11
Bild 1 von oben: Silas Boltshauer
Bild 2 von oben: Loris Muff
Bild 3 von oben: Silas Boltshauer
Bild 4 von oben: Loris Milazzo

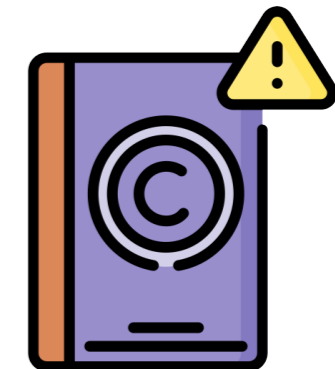
Seiten 12&13
Bild links oben: SBB Historic
Bild links mitte: CC-BY-SA-4.0 Markus Giger

Bild links unten: Wikipedia
Bild rechts unten: zentralbahn.ch

Seite 14&15
Bilder links: Silas Boltshauer
Bild rechts: Silas Boltshauer

Seite 16&17
Linienetzplan: SLBahnen

Seite 18&19
Linienetzplan: SLBahnen
Icon: de.freepik.com



Kontakt

E-Mail: info@slbahnen.ch
Webseite: www.slbahnen.ch

Für sämtliche Rückfragen und Bestellungen stehen wir Ihnen gerne per E-Mail zur Verfügung.

